

# Piccolo Campionato di Vela al Terzo di San Giuliano CVC-SCM 10<sup>a</sup> Edizione - Trofeo Elio Salviato

**Bando e Istruzioni** 1<sup>a</sup> Regata, del **29.6.2019** – « **TriBastoneOne** » v.26.6

**PARTENZA** – Sabato **29.6.2019**, ore **11.00** per tutte le categorie. Tempo massimo: **2h** dalla partenza.

**AMMISSIONE** - Imbarcazioni tipiche lagunari armate con vela al terzo.

**CATEGORIE** - come da vigente regolamento di regata AVT: A – MARRONE, con sup. velica fino a 15,5 mq, B – VERDE, con sup. velica fino a 18 mq; C – GIALLA, con sup. velica fino a 21 mq; D – BLU, con sup. velica oltre 21 mq; E – ARANCIO, senza limiti di sup. velica, F – AZZURRA, senza limiti di sup. velica

**ISCRIZIONI** – Iscrizione gratuita previo SMS o WhatsApp al 349 1763906 (Marta) o 340 8272395 (Ester) o al link <https://doodle.com/poll/z2hmpx4vke9bsanf> **entro le ore 19.00 del giorno precedente la Regata.**

Il comitato si riserverà di accettare eventuali successive richieste d'iscrizione.

Dovranno essere comunicati il **Numero Velico AVT** [diversamente vedi il successivo paragrafo "RICONOSCIMENTO"] il **Nome della Barca**, la **Categoria**, **Nome** e **Cellulare del Timoniere**.

**PARTENZA** - **Partenza unica e volante per tutte le categorie:**

La barca giuria alla Partenza sarà identificata dalla bandiera Blu issata almeno 15' prima dell'avvio delle operazioni di partenza.

- ORE **10.55** Avviso di partenza: sulla barca Giuria sarà **issato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

- ORE **10.56** Preparatorio: sulla barca Giuria sarà **issata** la bandiera **italiana** e sarà dato un segnale acustico,

- ORE **10.59** Ultimo minuto: sulla barca Giuria sarà **ammainata** la bandiera **italiana** e saranno dati **tre segnali acustici** a breve intervallo tra loro.

- ORE **11.00** Partenza: sulla barca Giuria sarà **ammainato** il gonfalone di **San Marco** e sarà dato un lungo segnale acustico.

**RINVIO DELLA PARTENZA** - In caso di differimento di partenza sarà issato il segnale "**intelligenza**", che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. **Dopo un minuto** inizieranno le operazioni dell'avviso di partenza (i "meno cinque").

## PERCORSO



- Linea di Partenza, **perpendicolare al vento**, posizionata a NE dell'I. di Campalto, delineata dall'asta della **bandiera Blu** posta sulla **barca Giuria**, da lasciare a dritta, e dalla **Boa 0** da lasciare a sx.

- Boa **B1**, in direzione del vento, da lasciare a sx;

- Boa **B0** (già posizionata sulla linea di partenza) da doppiare e lasciare a sx una prima volta;

- ripetizione del *bastone* fino a doppiare a sx 3 volte **B0**;

- Isola di Campalto da lasciare a sx

- linea di **arrivo** in prossimità del **C. S. Secondo**, delimitata dall'asta della bandiera Blu, su barca Giuria, da tenere a dx, e dall'asta della bandiera Rossa, infissa in paludo, da tenere a sx.

**ATTENZIONE:** Il percorso è sostanzialmente un "**bastone**" orientato al vento, pertanto l'immagine riportata è **SOLAMENTE INDICATIVA**.

La reale disposizione del "**bastone**" avverrà solo sul campo di regata, dopo verifica del vento reale in essere.

**RICONOSCIMENTO** – Tutte le imbarcazioni dovranno esporre il **numero velico AVT**. Per quelle che ne sono prive sarà comunicato un **numero velico provvisorio** (del tipo **Pxx**) che dovrà essere preparato a cura dell'iscritto in formato minimo "A4" [20x30cm].

Il **numero velico** e il **colore di categoria** dovranno essere visibili dalla giuria durante tutto l'arco della regata.

**RICHIAMI – PARTENZE ANTICIPATE** - Non saranno eseguiti richiami individuali. Sarà compito dei regatanti verificare la propria regolare partenza, ed eventualmente ripetere la stessa rientrando sulla linea dopo aver aggirato le estremità della linea stessa. A fine regata la Giuria considererà OCS [On the Course Side at Start] i regatanti che non avranno effettuato la riparazione.

**PENALITÀ** – Giro di 360° per l'imbarcazione che tocca una Boa, inclusa quella di partenza e la barca giuria. Il giro di 360° va effettuato al più presto dopo l'infrazione, non appena sia possibile senza provocare intralcio alle altre barche, comunque prima della successiva boa di percorso, pena la squalifica.

#### **REGOLE FONDAMENTALI:**

**Boe e Barche Giuria** non possono essere investite o toccate. La Barca Giuria ormeggiata alla boa è considerata parte della boa stessa. Oggetti, cime e/o imbarcazioni legate a boa o Barca Giuria, fanno parte delle stesse. Le "seragie" dei pescatori vanno evitate girando oltre il paletto che fissa il cogolo, pena la squalifica e il risarcimento dei danni causati.

#### **MODIFICHE E RIDUZIONI DEL PERCORSO**

La Giuria si riserva la facoltà di **modificare** il percorso, **riducendolo** o **adeguando** la **posizione delle boe**.

- La **modifica** del percorso verrà segnalata dalla barca Giuria o di Assistenza **issando** la bandiera Gialla in corrispondenza della Boa o Caposaldo precedenti il tratto di regata soggetto a variazione, e verrà dichiarata a voce a tutti i regatanti (ad es. potrà essere detto di andare direttamente alla boa "X" oppure al traguardo)

- La **riduzione** del percorso con linea d'arrivo in luogo diverso da quanto previsto dal Bando, sarà segnalata con bandiere **Blu e di San Marco** issate sulla Barca Giuria; la nuova linea di arrivo, che sarà posizionata appena dopo il superamento di una Boa o di un Caposaldo di percorso, sarà formata dall'asta della bandiera blu della Barca Giuria, da lasciare a dritta, e da **bandiera rossa** da lasciare a sinistra.

**CONTESTAZIONI E PROTESTE**- La Giuria giudicherà inappellabilmente ogni controversia o violazione al regolamento e al bando di regata, nonché i casi di collisione fra regatanti durante la gara, sulla base delle informazioni fornite dai Giudici di campo, dalle parti e dai loro testimoni.

- L'imbarcazione che intende sollevare una protesta, deve comunicarlo con immediatezza all'interessato, e **deve esporre la bandiera rossa di protesta subito dopo la contestazione del fatto, mantenendola fino all'arrivo**.

- La protesta dovrà essere presentata per iscritto alla Giuria entro 30 minuti dal proprio arrivo, citando i possibili testimoni.

**AVVERTENZE** - Il fondale attorno alle isole è particolarmente ridotto, e si consiglia di navigare ben discosti dalle rive.

**MAREE** - Secondo le previsioni nella zona di Regata sono previste le seguenti escursioni:

- max. 11.00 +40; min 15.50 +20 (calo 4 cm/h ca. di media).

**MALTEMPO** - In caso di maltempo la Giuria deciderà comunque sul campo di regata.

**CLASSIFICHE** - Verranno compilate classifiche distinte per ciascuna categoria, con i tempi reali di arrivo. Le classifiche saranno comunicate circa 30' dopo il tempo massimo d'arrivo, nel luogo del rinfresco. Saranno quindi pubblicate nei siti web [www.restovenezia.it](http://www.restovenezia.it) e [www.circolovelicocasanova.it](http://www.circolovelicocasanova.it)

**RINFRESCO** - Nel prato CVC, di fronte alla 'Casetta' del Circolo, autofinanziato dai partecipanti con offerta libera raccolta prima della lettura delle classifiche.

**SICUREZZA** - **In caso di scuffia**, le barche soccorritrici che prestano immediato soccorso, verranno classificate con la posizione di regata rilevata al momento dell'intervento.

Solo in caso di necessità è possibile mettersi in comunicazione con l'organizzazione al 349 1763906 oppure sul canale **Vhf 73**. Solo ed esclusivamente nei casi d'emergenza possono essere allertati il **115** (Vigili del Fuoco) o il **118** (SUEM - Emergenza Sanitaria).

**RESPONSABILITÀ** - C.V.C. S.C.M. e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno a persone o cose che dovesse verificarsi prima, durante e dopo la Regata, sia in acqua che a terra.

**ORGANIZZAZIONE** - CVC e SCM. Circolo Velico Casanova e Società Canottieri Mestre, p.ta San Giuliano - Venezia Mestre

**REGOLAMENTI** - Per quanto non precisato nel presente Bando, fanno testo il regolamento Isaf e le disposizioni delle Autorità competenti per la navigazione da diporto.

IL COMITATO DI REGATA CVC-SCM